

FEBRUARY 2020

# MOTORSPORT

THE ORIGINAL RACING MAGAZINE

## SECRET SERVICE

Aston's one-off racer sent to beat Ferrari



**Lotus  
78**  
Chapman's  
winged  
wonder

PLUS

## DB4 GT ZAGATO

Driving the legend reborn

**MIKE THACKWELL**  
‘WHY I WALKED AWAY FROM F1’

**SENNA TRACK TEST**  
McLAREN'S HARDCORE GTR

**CHARLES LECLERC**  
WE MEET FERRARI'S GOLDEN BOY



£5.99

En el aspecto humano, dando por sobredeterminada la habilidad de todo buen piloto, la resistencia y la determinación —mas una buena dosis de valor— eran imprescindibles. Hemos de pensar que la Targa Florio nunca fue una prueba que permitiese tácticas o ritmos de ca-

Given its huge length, it was impossible to memorise. With the state of the narrow roads, and half of the route being steep uphill sections that really tested the engines, and the other half being steep downhill, which required maximum performance from brakes and suspension, the most important feature in a car was reliability, very much in addition to the power.

With regard to the human aspect, clearly the ability of a good driver, his strength and determination, plus a good dose of courage, were all essential. It seems certain that the Targa Florio was never a trial that would permit pre-established race tactics or rhythms. Since it was an individual

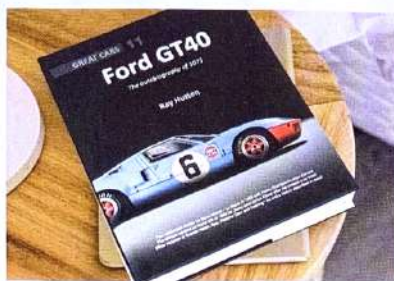
der menschlichste Seite der Fahrer und jede Marke wählte. In Anbetracht der enormen Länge war nicht ausreißend, die engen Straßen und den steilen Anstiegen, die die Fahrer prüfen, und die anderen Hälfte der Abfahrten, die ein Maximum an Bremsleistung und Federung erforderten, war die Zuverlässigkeit eines Autos von größter Wichtigkeit, weit über das festgelegte Rennen. Auf der menschlichen Seite waren die Kraft, die Beständigkeit und die Mut, plus eine gute Portion Mut, alles was für einen guten Fahrer notwendig war. Da die Targa Florio nie eine Prüfung war, die vorbestimmte Rennstrategien oder Rhythmen erlaubte, da es sich um ein

**VELASOR MODELS**  
These beautiful models are hand-made with several moving parts — a stunning reproduction of the 'Sascha' Austro-Daimler from 1922. £420-£1630

# GREAT STORIES. GREAT CHOICES.



**TW STEEL NIGEL MANSELL RED 5 CHRONOGRAPH**  
£399.95



**GT40 - THE AUTOBIOGRAPHY OF 1075**  
by Ray Hutton, £60



**ASTON MARTIN DBR1/300**  
Le Mans 1959 Winner, £195

[shop.motorsportmagazine.com](http://shop.motorsportmagazine.com)