

AUTO HEROES

HOMMES & AUTOS
DE CARACTERE

023
AOUT
SEPTEMBRE
OCTOBRE
2021

**Range Rover
Chapron**
Out of Africa

Christian Huet
Le maître étalon

Ferrari 512 BB
Initials B.B.

Michel Vaillant
La BD inédite

Les pilotes de légende de 1960-70

Le temps des chevaliers

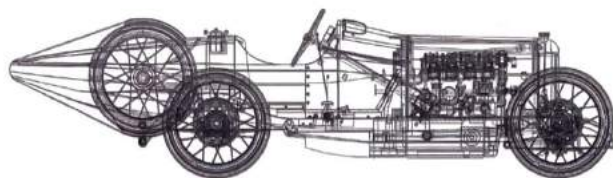
François Cevert, Graham Hill, Jim Clark...

ALL 10.40€ / BEL 8.50€ / CANADA 12.99\$ / DOMS 8.50€ / ESP 8.50€ / GABON 5300 CFA / GRE 8.50€ / ITA 8.50€ / LUX 8.50€ / MAROC 90MAD / PORT 6.50€ / SUISSE 12 CHF / TOMS 1200XPF

HEROES MEDIA

L 17367 - 23 - F - 7,90 € - RD





HERO

VELASOR LEGENDARY MODELS

Légendes réduites

Velasor, un fabricant d'automobiles miniatures, a décidé de faire revivre le mythe de plusieurs voitures de course légendaires pour le plus grand plaisir des passionnés de modèles réduits. Après sa première création réalisée sur une Austro-Daimler Sascha de 1922, Velasor s'attaque désormais à la Peugeot L45.

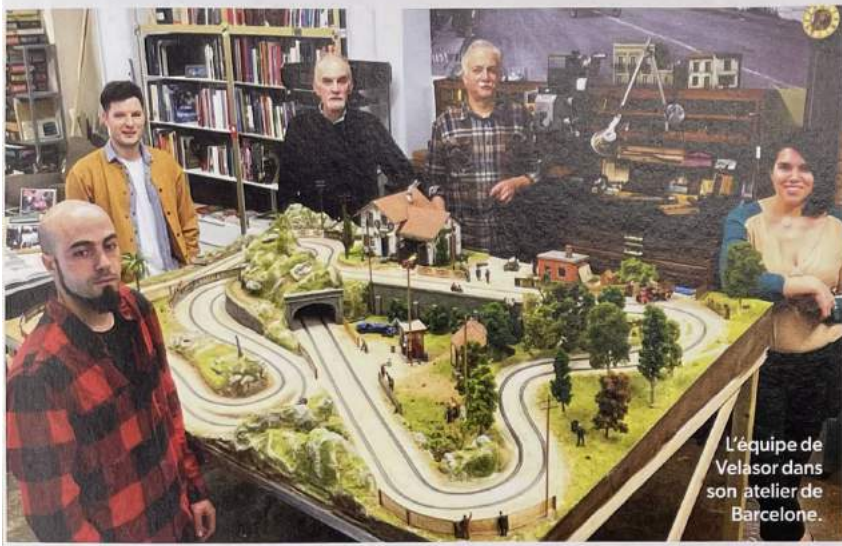
texte Romain Thomas

C'est en Espagne, dans la ville de Barcelone, que Velasor a vu le jour en 2018, sous l'impulsion de Ramón Cubiró, un artiste, passionné de véhicules classiques et de modèles réduits, en particulier des versions sportives qui se sont brillamment illustrées au cours des premières compétitions automobiles du siècle dernier. Pour sa première référence de modèle réduit, la marque barcelonaise a jeté son dévolu sur une légende bien connue par de nombreux amateurs de sports mécaniques : l'Austro-Daimler Sascha (ADS-R). Ce véhicule de course, conçu dans les années 1920 par Ferdinand Porsche, à la demande du comte Alexander "Sascha" Kolowrat, a été fabriqué chez le constructeur autrichien Austro-Daimler. Il s'est notamment illustré lors de la 13^{ème} édition de la célèbre Targa Florio qui s'est déroulée en 1922 sur les routes de Sicile, en Italie, en s'adjugeant les deux premières places de sa catégorie de cylindrée. L'ADS-R proposée par Velasor est une reproduction de cette véritable légende de l'âge d'or du sport automobile. Elle a été assemblée à la main dans les ateliers de la marque espagnole, avec plus de 200 pièces fabriquées à partir de matériaux nobles comme le cuir, le métal ou encore le bois. Cette reproduction à l'échelle 1/32^{ème} est limitée à 250 exemplaires et se veut la plus fidèle possible avec le modèle original. Pour se faire, l'équipe d'artisans de Ramón Cubiró s'est notamment appuyée sur des plans du constructeur mais aussi des photos d'époque. L'obsession du détail est omniprésente dans leur travail. Ainsi, les roues à rayons se composent à elles seules de dix pièces différentes et la lanterne fermant le capot avant peut être même desserrée pour pouvoir admirer le moteur, comme sur la véritable ADS-R, dont un exemplaire est aujourd'hui exposé au musée Porsche de Stuttgart. Après



L'ADS-R réalisée par Velasor est une reproduction fidèle de la première version de cette voiture mythique.

cette première série, désormais épuisée, une seconde référence a vu le jour : la Peugeot L45, toujours à l'échelle 1/32^{ème}. Ce bolide de course, fabriqué par le constructeur sochalien, a commencé sa brillante carrière au Grand Prix Automobile de France de l'ACF et s'illustra notamment aux Etats-Unis, en remportant les 500 miles d'Indianapolis en 1916, avec le britannique Dario Resta à son volant. Là encore, une attention toute particulière a été portée aux moindres détails de la carrosserie ou encore de l'habitacle par Velasor. Ce qui sera certainement encore une fois le cas de pour la prochaine création de l'officine. Il s'agira vraisemblablement de la Bugatti Type 13, aussi appelée "Brescia", conçue par Ettore Bugatti entre 1910 et 1914, comme nous l'a révélé Ramón Cubiró. Il n'en reste pas moins que la qualité à un prix. Comptez au minimum 440 euros pour pouvoir posséder une de ces légendes de la course.



L'équipe de Velasor dans son atelier de Barcelone.



Le souci du détail est omniprésent chez ces artisans de la voiture miniature.



Velasor fait revivre le mythe de voitures de course entrées dans la légende du sport automobile.

La Peugeot L45, à l'échelle 1/32^{ème}, présentée dans sa livrée bleue, qui a remporté les 500 Miles d'Indianapolis en 1916.

